

试沃尔沃XC90 T8： 65万买全进口豪华旗舰SUV，高净值家庭用车优选

来源：赖妙俐 发布时间：2025-11-18 00:44:53

沃尔沃XC90最低售价：44.99万起最高降价：19.60万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车1.88万起 | 403辆

这期文章的主角：2025款 沃尔沃 XC90 T8 智尊豪华版7座，进口车型，现在经销商的报价很有诚意，65万左右就能提车。试驾几天下来带给我最直观的感受就这台车相较之前的沃尔沃XC90来说，在驾驶体验和智能化上的提升不是一星半点。而这对于产品更新周期相对较长的合资品牌来说至关重要！

如果要把沃尔沃XC90 T8比喻成一个人的话，我觉得他就是一个穿衣很有品味，彬彬有礼的大哥哥，他并不沉迷电竞，手机未必是最新的型号，但是对天文地理历史科学文学都了如指掌，他也不是书呆子，懂得潮流，更懂做人的方圆之道。

01更优雅的全新外观

沃尔沃XC90 T8的外观虽然变化不大，还是经典的斯堪的纳维亚设计，但是在中网和雷神之锤大灯这两处的设计更新是很匠心独运的。



其中，中网设计的灵感源于两片袖西装，在这个非对称的设计当中，沃尔沃的斜线设计也被细心的保留下来。



全新雷神之锤大灯跟沃尔沃S90是一样的设计，T型做了镂空处理，有15个独立照明的分区。除了外形上的更新，前大灯组还新增了角灯，晚间开启之后，照明范围最大能够达到180度，为晚间行车提供更开阔的照明区间。

相较于前脸的设计更新，沃尔沃XC90 T8车身尾部的变化并不多，只不过是做了一些黑化的处理，让灯组看起来更加有层次感。值得一提的是，我在路上见到好多沃尔沃XC90都是黑色的，连白色都很少见，所以我建议大家如果要购入这台车的话，还是挑一下别的颜色，毕竟不像特斯拉，挑个颜色都要加8000-12000……

沃尔沃XC90 T8现在一共有7种颜色可以选择，我拿到的试驾车星耀沙配色，真的很有气质很好看。还有新增的森莓红，可以说兼顾了时尚和稳重，非常耐看。

因为这台试驾车是顶配，所以配备了空气悬架和可变悬架，可以调节软硬高低。而我个人更中意的是脚踢尾门设计，因为我爸妈特爱折腾，喜欢把东西搬来搬去，还喜欢去很远的郊区买一大堆特产，并且我家还有一位90岁的奶奶，出行需要两把轮椅交替使用，之前我用自己的轿车装电动轮椅时就把后保险杠刮花了，现在你应该知道我问啥喜欢这个配置了。

02更智能的车机是一大亮点

沃尔沃XC90的智能化更新是整个座舱的亮点之一，自EX30问世以来，沃尔沃新车型都是搭载11.2英寸的悬浮中控屏幕，并且在语音交互上也更加智能，语音助手能处理更多的事。这台沃尔沃XC90 T8也不例外，车机芯片是英特尔A3960。

虽然整个交互界面看起来相较于上一代产品是大差不差，但操作的确更流畅更丝滑了，也能有相对丰富的娱乐软件，比如说bilibili、网易云音乐、QQ音乐等等。液晶仪表盘依旧是12.3英寸，上方的AR-HUD会显示当前的时速以及碰撞预警，并没有把过多的信息铺在AR-HUD上，这个设计我非常喜欢，不会有太多信息干扰我看前方的路况。

实际上沃尔沃的座舱最吸引我的，并不是三联屏、女王座椅，而是欧瑞诗水晶挡把和宝

华韦健的19个扬声器。现在的新势力基本上都是千篇一律用怀挡，而当我驾驶着这台沃尔沃每次换挡都能触摸这个温润透亮的水晶挡把，那种情绪价值是怀挡给不了的。

音响表现更不用多说，高音非常清脆，用这套音响听爵士乐就很合适，再加上沃尔沃XC90 T8在A柱、B柱、仪表板等处都做了NVH的优化，车内噪音相较于上一代产品降低了2分贝。

开着这台车，就像是开着一个移动的Live house。

座椅方面可以说优缺点都很明显。优点当然是联合骨科专家一起开发的座椅，不管是腰部还是臀部都非常贴合，很有支撑性，符合人体工程学，再加上Nappa真皮的触感是亲肤柔软，真正的能够做到久坐不累，不会腰酸背痛。

我在驾驶很多中国品牌车型的时候，偶尔会感觉左边的腰很疼，或者是驾驶坐姿很别扭，怎么调都调不到自己合适驾驶坐姿，而海外品牌却很少出现这种情况。

缺点就是第二排中间的位置，因为有传动轴的缘故，所以地台有很高的凸起，第二排中间位置的乘客会比较难受，因此如果经常有满载7人出行的场景就需要慎重考虑一下了。

03随传随到的动力响应

老款的沃尔沃我也开过不少，给我的感觉就是起步和前段的加速油门响应比较慢，中后段的加速就非常迅捷，车子越开越快，越开越有劲儿。我觉得这样的动力调校应该跟北欧的天气有关——很多时候公路都被冰雪覆盖，如果起步阶段扭矩和马力释放的太多，轮胎可能一下子抓不住地面。

但是自从沃尔沃进入了插混T8的动力单元时代，每当我驾驶沃尔沃的汽车，给我最直观的驾驶反馈就是动力“随时候命”，2.0T的发动动力最大马力是310匹，加上后置的电机，系统综合功率能够达到455匹，系统综合扭矩709牛·米，百公里加速是4.9秒。

在电池完全没有电的情况下，我做了两个小测试——

第一个是在封闭道路做了几次起步加速、急加速，得益于前置四驱的系统布局，前轮能够很好的抓住地面。虽然并没有美系车那种强烈的推背感，但整个加速过程可以说是又快又稳！把玻璃窗降下来，来能听到泄压阀美妙绝伦的声音。

第二个测试是我自己坐在第三排让同事激烈驾驶了一下，包括急加速、来回变道，我没有感觉到不适应，毕竟豪华品牌的一个主要优势就是在于长期的技术沉淀。

沃尔沃XC90 T8的悬架结构是前双叉臂+后多连杆式独立悬架+空气悬架+可变悬架，这些配置放在中国品牌来说，三四十万的价格是标配了，甚至二十多万都有的配置，但是中国品牌却在驾乘方面却没有比人家强，硬件成本是打下来了，但是咱们的内功还是要多点积累才行。

04插电混动并不鸡肋

这套插电混动的动力单元，我建议大家买回去以后，一定要在自家的车位装慢充，平常回家停好车就插上慢充，除了能够进一步降低油耗的同时，也能体验到插电混动单元的满血实力。

虽然沃尔沃XC 90 T8只有慢充，CLTC纯电续航里程只有84公里，此外官方宣称插混的T8相比起纯内燃机的B5而言，整体油耗降低了3.1%。但实际上对大部分城市用户来说，84公里的纯电续航已经完全足够一天通勤了，而且在电量充足的情况下，这台车还会有更加畅快淋漓的驾驶体验。

05高净值人群的家庭用车优选

沃尔沃XC90 T8的变化肉眼可见，但也并非大刀阔斧，外观上在保留经典的设计同时加入新的科技元素，智能座舱方面也在稳步向前，插电混动的动力单元更是为XC90 这个系列带来前所未有的驾驶感受。这些提升足以让沃尔沃XC90老车主置换，也足以让一些高净值人群作为家庭用车购入——当然如果预算到位的话，我还是建议选择顶配版本。

沃尔沃XC90最低售价：44.99万起最高降价：19.60万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车1.88万起 | 403辆

当然，买沃尔沃XC90 T8这台车也是要做取舍的——

你不能买到彩电、冰箱、女王座椅、主副驾美妆镜，甚至第二排还有一个隆起的地台，但你能够买到北欧豪华品牌的旗舰产品，驾乘体验很出色，音响系统很顶……这就要看买家的需求是什么了。

而我身边还有不少人和我一样，对被冰箱彩电大沙发并不感冒，他们一边看着现在中国汽车市场神仙打架，等着自己的梦中情车落到自己心中合理的价格，然后悄无声息的入手。对于他们而言，这台报价八十多万的全进口沃尔沃XC90 T8，现在六十多万就能提走，不香吗？

（END）

HTML版本：[试沃尔沃XC90 T8：65万买全进口豪华旗舰SUV，高净值家庭用车优选](#)